



# MAGAZIN



## Leben & Arbeiten auf dem Wasser

Das Interesse und die Begeisterung für  
Hausboote steigt. 12

08

Jubiläumsrückblick:  
165 Jahre VSV  
50 Jahre Leuchtturm

18

Baseler Museum Tinguely  
mit dem MS Evolutie auf  
Jubiläums- & Europareise

23

Unser Versicherungsschutz  
bei Hochwasser



## Für die Binnenschiffer von heute und morgen

Liebe Mitglieder, liebe Leserinnen und Leser,

in diesem Jahr blicken wir gleich auf zwei Jubiläen zurück:

- 165 JAHRE VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G.
- 50 JAHRE LEUCHTTURM VERSICHERUNGS-SERVICE GMBH

Wir – Mitglieder und Mitarbeiter – haben gemeinsam dazu beigetragen, dass hier nicht über Vergangenes geschrieben wird, sondern über ein Unternehmen, das zusammen mit seiner Tochtergesellschaft, heute wie damals, im Interesse seiner Mitglieder aus der Binnenschifffahrt erfolgreich tätig ist. Darauf dürfen wir alle stolz sein. Es freut uns deshalb sehr, dass Ihre Resonanz auf unser Jubiläums-Shirt „165 Jahre VSV“ viel größer war als erwartet.

Gerne hätten wir mit Ihnen die Jubiläen in diesem Jahr gemeinsam gefeiert, doch aufgeschoben ist nicht aufgehoben. Wir beabsichtigen, das Versäumte im Jahr 2022 gebührend nachzuholen.

44 JAHRE VSV-KURIER: Grund genug, etwas Neues zu wagen. Aus dem VSV-KURIER wird das VSV-MAGAZIN mit veränderten Inhalten im neuen Design.

VSV – Vertrauen, Sicherheit, Verbundenheit.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Detlef Kohlmeier'.

Detlef Kohlmeier

Der Vorstand

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Olaf Gneipel'.

Olaf Gneipel



Wir freuen uns, einige unserer neu versicherten Schiffe unter der VSV-Flagge hier begrüßen zu dürfen und wünschen allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel!



**Wohnschiff Ankerloft**

Baujahr: 2020, Länge: 11,00 m, Breite: 5,00 m



**FGS Galana**

Baujahr: unbekannt, Länge: 19,95 m, Breite: 4,15 m  
Antrieb: 96 kW, Personen: 52



**MS Karl-Hein**

Baujahr: 2003, Länge: 134,90 m, Breite: 11,45 m  
Antrieb: 1014 kW, Tonnage: 3972



**MS Retro**

Baujahr: 1946, Länge: 67,00 m, Breite: 8,20 m  
Antrieb: 397 kW, Tonnage: 907



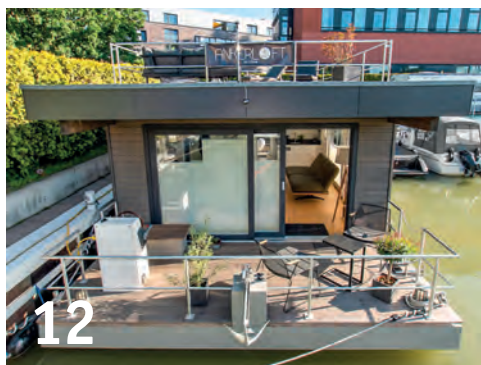
**FGS Seestern**

Baujahr: 2021, Länge: 36,5 m, Breite: 8,00 m  
Antrieb: 2 x 182 kW, Personen: 250



**Schiffsrestaurant Spiekeroog 3**

Baujahr: 1967, Länge: 33,54 m, Breite: 6,80 m  
Antrieb: 310 kW, Personen: 90



## IMPRESSUM

©VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G.®

Herausgeber  
VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G. ®  
Seelhorststraße 7  
30175 Hannover  
Tel. 0511 28090-0  
E-Mail [vsv@vsv.de](mailto:vsv@vsv.de)  
[www.vsv.de](http://www.vsv.de)

Redaktion & Text  
VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G. ®

Fotos  
www.vsv.de / www.iwzd.de / unsplash.com:  
hendrik-morkel S. 01 / Ankerloft by Käthe  
S. 03, S. 12, S. 14 / Reederei Poschke S. 03 /  
envarto S. 15 / pixabay.com: S. 01, S. 05,  
S. 17, S. 22, S. 24 / © 2021 Museum Tinguely,  
Matthias Willi, Donata Ettlin S. 18, S. 19 /  
iStock-photo: Andreijs Jearovs S. 23

Konzept, Gestaltung & Textbeiträge  
www.izwd.de, »In Zeiten wie diesen – Büro für  
Kommunikation, Konzept & Kreation«, Hannover

## Inhalt

## 02 Editorial

### 03 Neu unter der VSV-Flagge

## 04 Inhalt & Impressum

## 05 VSV Termine

Mitgliederversammlung 2021  
Fahrgastschiffertreffen 2021

## 06 Persönliches

Manfred Tachlinski – Ruhestand nach 40 Jahren VSV  
Wir gratulieren unseren Ex-Aufsichtsräten  
Beim Schiffverkauf von uns doppelt profitieren  
Wir freuen uns über Ihre Google-Bewertung

## 07 Schnelle und unbürokratische Hilfe – wir haben das gemacht und nicht nur behauptet

Beiträge / Beitragsstundung / Beitragsgutschrift

## 08 Das ist eine lange Geschichte ...

## Rückblick Unternehmensjubiläen

## 10 Vom VSV-KURIER zum VSV-MAGAZIN

## Rückblick & Redesign

## 11 TWO OF US

## Mitarbeiterporträt Alexander Kohlmeier & Frank Rode

## 12 Leben & Arbeiten auf dem Wasser

## Homestory Hausboot „Ankerloft by Käthe“

## 15 Mitmachen, profitieren & die Gemeinschaft stärken

Unsere Aktion 2021 – neue Mitglieder

## 16 Binnenschifffahrt – Nachhaltige Modernisierung

Landstrom, NRMM-Verordnung,  
Aktionsplan Westdeutsche Kanäle

## 18 Fahrgastschiffahrt – Museum Tinguely AHÖY!

## VSV-Schiff „MS Evolutie“ auf Museumsreise

## 20 Experten auf einen Blick

## Service Guide

## 22 Versicherungsschutz

Sicherheitstipps für Brenn- & Schweißarbeiten  
 Unser Versicherungsschutz bei Hochwasser  
 Schadenmeldung online – Hilfe im Schadenfall

**24 500,00 Euro Selbstbehalt sparen**

## Aktion Werbeschild – Zeichen der Verbundenheit

## 26 Unsere Mannschaft

## Ansprechpartner und Kontakt





Liebe Mitglieder, wir laden Sie hiermit herzlich zur Mitgliederversammlung am 20. August 2021 in Hannover ein.

Stand heute und vorbehaltlich der weiteren Entwicklung, haben wir deshalb folgenden Ablauf unserer Mitgliederversammlung am 20. August 2021 im Novotel Hannover geplant:

11:30 Uhr Begrüßung der Teilnehmer

12:00 Uhr Mitgliederversammlung

13:30 Uhr Gemeinsamer Imbiss

Wir übernehmen je Mitglied die Kosten der Anreise bis € 100,00 sowie eine Übernachtung im Einzelzimmer.

Ein kurzes Resümee zum letzten wie zum aktuellen Geschäftsjahr vorweg:

Das vergangene Jahr war sowohl für unsere Mitglieder, insbesondere aus der Fahrgastschifffahrt, aber auch für uns nicht einfach. Dennoch ist unser Versicherungsbestand deutlich in 2020 gewachsen. Auch im aktuellen Geschäftsjahr hat sich diese erfreuliche Entwicklung fortgesetzt und wir konnten viele neue Mitglieder - auch durch Ihre Hilfe - gewinnen.

Allen Mitgliedern aus dem Bereich der Personenschifffahrt,

die nicht an unserer Mitgliederversammlung in Hannover teilnehmen können, möchten wir gerne die Möglichkeit eines gemeinsamen Treffens am Samstag, den 13. November in Hameln bieten (Planung Stand Juli 2021):

14:00 Uhr Abfahrt FGS Höxter, Flotte Weser GmbH & Co. KG

Ein Zimmerkontingent ist im Hotel Mercure, Hameln reserviert.

Eine gesonderte Einladung senden wir Ihnen zu.

*Save the Date!*



## Manfred Tachlinski: Verabschiedung in den Ruhestand

Nach mehr als 40-jähriger Mitarbeit im Bereich unserer Verwaltung haben wir am 07.05.2021 Herrn Manfred Tachlinski in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet.

Für die langjährige und vertrauensvolle Zusammenarbeit bedanken wir uns und wünschen ihm für die weitere Zukunft alles Gute.

Das Team der VSV

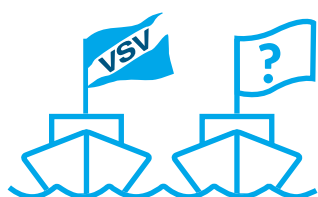
## Wir gratulieren unseren Ex-Aufsichtsräten zum 80. Geburtstag

04.01.1941 Robert Scheermann (3. v. Re)

25.06.1941 Heinz Hofmann (2. v. Li)

13.08.1941 Rudolf Mühlenhoff (1. v. Re)

Chronik-Foto, 2004



## Sie verkaufen Ihr Schiff?

Empfehlen Sie uns gerne weiter und profitieren Sie doppelt:

- Eine Empfehlungsprämie für Sie und ein Willkommensgutschein für unser neues Mitglied.
- Die Umschreibung der Versicherung erfolgt schnell und problemlos.

Beachten Sie, dass bis zur Änderungseintragung im Schiffsregister der bisherige Eigentümer des Fahrzeugs weiter haftet. Vermeiden Sie Lücken im Versicherungsschutz zu Ihren Lasten. Sprechen Sie mit uns, wir helfen gerne.

Wir freuen uns auf Ihre Bewertung auf Google.





Prokuristin Nicole Dietrich, Vorstandsassistent Alexander Kohlmeier

#### BEITRAGSSTUNDUNG / BEITRAGSGUTSCHRIFT

## Schnelle und unbürokratische Hilfe – wir haben das gemacht und nicht nur behauptet

Wegen der Corona-Krise herrschte bis Mai Stillstand bei den Betrieben – nicht jedoch bei uns.

Keine Rund- oder Sonderfahrten auf Flüssen und Seen. Staatliche Hilfgelder flossen oftmals spät, nicht ausreichend oder nur unter erschwerten Auflagen. Auch nach der Aufhebung vieler Beschränkungen entspricht die Anzahl der Fahrgäste und Buchungen aktuell noch längst nicht dem Niveau der Jahre 2019 und früher.

#### Hilfsmaßnahmen nach nur 2 Wochen

Sowohl im vergangenen als auch in diesem Jahr hat die VSV auf diese besondere Situation eines großen Teils ihrer Mitglieder schnell und unbürokratisch reagiert und Beiträge zunächst gestundet und nachfolgend reduziert.

Diese Hilfsmaßnahmen haben wir auf eigene Initiative bereits am 3. April und damit nur 2 Wochen nach dem Lockdown eingeleitet. Auch in diesem Jahr haben wir diese Unterstützung gewährt.

Damit war ein erheblicher verwaltungstechnischer Aufwand verbunden – aber wir haben das für Sie gerne gemacht. Ärgerlich nur, wenn andere Versicherer sich jetzt mit ähnlichen Aktionen medial brüsten.

Wie uns aber aus vielen Gesprächen mit Nichtmitgliedern bekannt ist, wurden derartige Zugeständnisse zunächst rigoros abgelehnt und erst nach Verweis auf unsere Aktion eingeräumt.

**Wir meinen, besser gleich beim Original versichern.**





Direktoren und Aufsichtsrat 1931



Dokument mit den ehemaligen Ankerzeichen, 1956



Ein Foto der vielen VSV-Fahrgastschiffertreffen von 1994 bis heute: Über 120 Gäste strömen in den Schleswiger Hafen, 2017



Familiäres Miteinander, Betriebsausflug 1954



VSV Mitgliederversammlung Mai 2019



# Das ist eine lange Geschichte ...

Wir machen's kurz und blicken hier mit wenigen Sätzen auf unsere Unternehmensjubiläen zurück. Dabei könnten wir Bücher füllen mit Geschichten über die unzähligen Menschen, die unsere Gemeinschaft und unser Tochterunternehmen mitgeprägt haben, über zukunftsweisende Abstimmungen, über die Schiffe und eben über das, was uns ausmacht – einer für alle und alle für einen.

## VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G.

In diesem Jahr blicken wir auf 165 Jahre VSV zurück. Das ist für ein Versicherungsunternehmen eine lange Geschichte. Schließlich entstand erst im Jahre 1797 und somit nur rund 60 Jahre vor Gründung der VSV, die erste privatwirtschaftliche Versicherung Deutschlands überhaupt.

Viele Versicherer sind in der Folgezeit entstanden, wieder vom Markt verschwunden oder in anderen Unternehmen aufgegangen.

Auch der damalige Stromfahrzeug-Versicherungs-Verein a.G. konnte sich dieser Entwicklung nicht entziehen.

Durch Fusionen mit zwei kleineren Schiffsversicherern, der Schiffer-Hülfs-Gesellschaft Germania, Duisburg, im Jahre 1971 sowie der Jus et Justitia Kasko-Versicherungsgesellschaft, Mannheim, 1973, entstand die heutige „VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G.“, schon damals der größte Spezialversicherer der Binnenschifffahrt Deutschlands.

Doch waren wir nicht allein auf diesem Markt tätig, andere größere und kleinere Unternehmen wie zum Beispiel die Lauenburger, Haßmersheimer, Alslebener usw. sind bestimmt noch dem einen oder anderen älteren Schiffer bekannt.

Heute ist die VSV nicht nur der älteste, sondern auch der letzte große Spezialversicherer der Binnenschifffahrt in Deutschland.

Wir freuen uns darauf, dieses außergewöhnliche Jubiläum mit Ihnen voraussichtlich am 7. Mai 2022 feiern zu können. Bitte halten Sie sich diesen Termin schon frei. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

## LEUCHTTURM VERSICHERUNGS-SERVICE GMBH

Einen runden Geburtstag feiert auch unsere Tochtergesellschaft LEUCHTTURM VERSICHERUNGS-SERVICE GMBH. Gegründet 1971 als Leuchtturm Versicherungs-Vermittlung GmbH, hat sich diese Gesellschaft vom reinen Anbieter von Versicherungen außerhalb der VSV-Geschäftsfelder, zu einem Dienstleister für die gesamte Binnenschifffahrt entwickelt.

Deshalb erfolgte auch im Jahre 2009 die Umfirmierung in LEUCHTTURM VERSICHERUNGS-SERVICE GMBH.

Ergänzend zu den Produkten außerhalb des VSV-Portfolios bieten wir jedermann Versicherungsschutz und Service.

Wir unterstützen Sie zudem mit zertifizierten Sachverständigen für Wertgutachten, Landrevision, Prüfungen von Feuerlösch-, Lade- und Löschschläuchen, Kränen sowie Materialstärkenmessung und Wanddickenmessung. Unsere Mitglieder profitieren dabei vom VSV-Rabatt.





## Vom VSV-KURIER zum VSV-MAGAZIN

Von den Anfängen im Jahre 1977, geschrieben mit Schreibmaschine über die erste Online-Ausgabe 2010 bis heute, hat es viele kleine und größere Veränderungen beim VSV-KURIER gegeben. Jetzt haben wir uns dazu entschlossen, mit einem neuen Auftritt – äußerlich wie innerlich – etwas Neues zu wagen. Sagen Sie uns hierzu Ihre Meinung – was gefällt, was gefällt nicht, was sollten wir beim neuen VSV-MAGAZIN ändern oder ergänzen.



1977/1978



1997



2007



2017



# TWO OF US

## Alexander Kohlmeier

Geb. 30.11.1989, Hannover

### Was haben Sie bisher beruflich gemacht und wie sind Sie zur VSV gekommen?

Nach der Fachoberschule für Wirtschaft habe ich bei der Mecklenburgischen Versicherungsgruppe in Hannover eine Ausbildung zum Kaufmann für Versicherungen und Finanzen absolviert. Dort war ich danach als Kundenberater für das Privat- und Firmenkundengeschäft in Ost- und Westdeutschland beschäftigt. Nach einem Trainee-Programm für Führungskräftenachwuchs wurde ich Bereichsleiter in München – verantwortlich für alle süd-deutschen Geschäftsstellen.

Vergangenes Jahr ist der VSV-Aufsichtsrat auf mich zugekommen ist. Nach sehr guten Gesprächen haben wir uns für die gemeinsame Zusammenarbeit entschieden.

### Welche Aufgaben haben Sie im Team der VSV?

Als Vorstandsassistent übernehme ich die Projektsteuerung für Digitalisierung, die Entwicklung unserer Vertriebsaktivitäten und unterstütze den Vorstand bei allen wichtigen Aufgaben. Daneben bin ich viel unterwegs, lerne unsere Mitglieder vor Ort auf ihrem Schiff kennen und versuche selbstverständlich auch neue Mitglieder für uns zu gewinnen.

### Wie starten Sie ihren Tag im Büro?

Mit einem kurzen „Guten Morgen“ bei allen Kolleginnen und Kollegen. Danach hole ich mir einen Kaffee und gehe alle wichtigen Tagesaufgaben durch.

### Wie verbringen Sie ihre private Zeit und wo sind Sie zu Hause?

Ich bin gerne bei Familie und Freunden. Ansonsten treibe ich viel Sport, ob Tennis, Beachvolleyball oder Laufen. Reisen ist ebenso eine große Leidenschaft. Mittlerweile wohne ich wieder in meiner Heimatstadt Hannover.

## Frank Rode

Geb. 23.10.1968, Stolzenau, verheiratet, 1 Sohn

### Was haben Sie bisher beruflich gemacht und wie sind Sie zur VSV gekommen?

Mein beruflicher Einstieg in die Binnenschifffahrt erfolgte mit der Ausbildung zum Binnenschiffer und danach als Matrose auf einem Binnenschiff.

Anschließend absolvierte ich die Ausbildung zum Speditionskaufmann bei der NVG in Hannover, bei der ich zunächst als Schiffsdisponent und später als Leiter der Schiffsinspektion zuständig war.

Durch meine, aus dieser Tätigkeit bereits bestehenden Kontakte zur VSV, wurde ich auf die freie Stelle als Sachverständiger aufmerksam und habe mich für diese neue Herausforderung begeistern lassen.

### Welche Aufgaben haben Sie im Team der VSV?

Hier bei der VSV bin ich als Sachverständiger eingesetzt und kümmere mich um die schadenbedingten Anliegen unserer Mitglieder. Davon unabhängig stehe ich selbstverständlich auch gerne bei technischen Fragen mit einem langjährigen Wissen gerne zur Seite. Meine Arbeit ist deshalb ein guter Mix aus Terminen vor Ort, an Bord und in der Schadensbearbeitung im Büro.

### Wie starten Sie ihren Tag im Büro?

Mit einem Kaffee und tausche mich dabei über neue und aktuelle Fälle mit meinen Kollegen aus.

### Wie verbringen Sie ihre private Zeit und wo sind Sie zu Hause?

Ich bin in Stolzenau (Weser) zu Hause. Hier verbringe ich am liebsten meine Zeit mit Familie und Freunden. Mit unserem kleinen Boot sind wir im Sommer regelmäßig auf der Weser unterwegs. Ansonsten entdecke ich gerne neue Reiseziele.



HOMESTORY „ANKERLOFT BY KÄTHE“

## Leben & Arbeiten auf dem Wasser

Mit ihrem Hausboot „Ankerloft by Käthe“ bietet Katharina Bindrum Business- und Feriengästen eine hervorragende Location für Workshops, Tagung und Erholung.

Seit Frühling 2021 liegt das Hausboot „Ankerloft by Käthe“ gut geschützt auf dem Mittellandkanal im Yachthafen von Hannover. Bei unserem Besuch blicken wir bei gutem Wetter auf kleinere und größere Sportboote sowie das dahinterliegende „Schiffrestaurant“, auf dem 2017 eine Mitgliederversammlung der VSV stattgefunden hat.

### Individuelle Buchungskonzepte

Mit dem Hausboot hat sich Katharina Bindrum, wie sie sagt, einen großen Traum erfüllt. Es war schon lange ihre Idee, sich mit einem Mix aus Location für Meetings und Übernachtungsmöglichkeiten selbstständig zu machen. Als gelernte Bürokauffrau und mit zusätzlich abgeschlossenem BWL-Studium arbeitete sie bereits an vielen Orten auf dieser Welt. So hat sie schon in Kanada, Südafrika und Namibia gelebt. Größtenteils verbrachte sie ihre berufliche Laufbahn in der Hotellerie. Nun aber widmet sie sich dieser neuen Aufgabe und möchte mit

dem Konzept „Arbeiten & Leben auf dem Wasser“ eine Erfolgsidee starten. Gäste können „Ankerloft by Käthe“ für außergewöhnliche Businessveranstaltungen oder exklusive Privaturlaube chartern. Je nach Wunsch wird alles für einen schönen und angenehmen Aufenthalt vorbereitet.

### Hochwertige Komplettausstattung

Die Einrichtung des Hausbootes mit 38 qm<sup>2</sup> Wohnfläche und ebenso großer Dachterrasse ist maßgeschneidert. Bei der Ausstattung hat Katharina Bindrum allergrößten Wert auf modernes Ambiente und hochwertige Materialien gelegt. Neben Wohn- und Arbeitsbereich mit bodentiefen Fenstern gibt es eine voll ausgestattete Küche, ein Badezimmer mit Dusche und WC sowie ein komfortables Schlafzimmer. Professionelles Tagungsequipment (55"LCD Screen, Webcam, Flipchart) und Wifi sind selbstverständlich inklusive.

Fortsetzung S. 14

Katharina Bindrum hat ihr Hausboot mit modernen Möbeln und hochwertigen Materialien ausgestattet.







Mit „Ankerloft by Käthe“ und meinem Geschäftsmodell habe ich mir einen Lebenstraum erfüllt. Katharina Bindrum, Hannover





Insgesamt dauerten Planung und Umsetzung des Projektes mehr als ein Jahr. Dabei mussten viele Dinge beachtet werden, bis das Hausboot nach seiner Fertigstellung gemeinsam von einem erfahrenen Skipper und der gesamten Familie nach Hannover überführt werden konnte.

Letztlich entscheidend für die Realisierung des Projektes war aber der Standort, da in Deutschland nach wie vor nur ganz wenige Liegeplätze vorhanden sind. In diesem Fall war die Nachfrage beim örtlichen Yachthafen erfolgreich.



Das Interesse und die Begeisterung  
für Arbeiten & Leben auf dem Wasser  
steigen. Alexander Kohlmeier

In den kommenden Jahren wird sich aus unserer Sicht hier in diesem Bereich noch einiges tun und dementsprechend hoffen auch wir auf verbesserte Genehmigungsverfahren vonseiten der Behörden, denn Leben auf dem Wasser ist mittlerweile nicht der Wunschtraum einiger weniger, es ist heute vielmehr eine Lebenseinstellung für eine beständig anwachsende Zahl an Interessenten und damit für neue VSV-Mitglieder. Denn durch die vielen unterschiedlichen Nutzungsarten dieser Schiffstypen bedarf es eines kompetenten Partners, der maßgeschneiderten Versicherungsschutz individuell und persönlich erstellt.

Wir von der VSV, als ältester und größter spezieller Schiffsversicherer Deutschlands begleiten diese Entwicklung mit passenden Konzepten zu attraktiven Konditionen.

Gemeinsam mit ihrer Familie wird Frau Bindrum in den nächsten Monaten hoffentlich viele neue Gäste begrüßen dürfen. Das gesamte VSV-Team wünscht ihr bei der Verwirklichung ihres Lebenstraumes viel Erfolg.

Mehr Infos zu Ankerloft by Käthe unter:  
[www.ankerloft.de](http://www.ankerloft.de) und Instagram [ankerloft\\_by\\_kaethe](https://www.instagram.com/ankerloft_by_kaethe)

Funktional und mit allem Komfort: Das „Ankerloft by Käthe“ von Katharina Bindrum im Yachthafen Hannover.







# Unsere AKTION 2021 – mitmachen, profitieren & die Gemeinschaft stärken

Gewinnen Sie neue Mitglieder für uns.

Empfehlen Sie uns bei Ihren Kollegen, Bekannten oder Freunden.

## Ihre Argumente pro VSV:

- **In Ihrer Nähe** – Niederlassungen an den Knotenpunkten der Schifffahrt
- **Der direkte Draht** – persönliche Ansprechpartner 24/7
- **Unsere Kompetenz** – Team aus Schiffbauern, Ingenieuren, Patentinhabern und Versicherungsfachleuten
- **Mehr Service** – Wertgutachten, Materialprüfungen usw. durch unsere Experten mit VSV-Vorteil
- **Ihre Stimme zählt** – in der Mitgliederversammlung, als Mitglied im Beirat und Aufsichtsrat
- **Beitragsrückerstattung** – bis zu 6% des Jahresbeitrages

## Alle profitieren:

Sie erhalten

- 500,00 € bei einem VSV-Jahresnettobeitrag bis 10.000,00 €
- 1.000,00 € bei einem VSV-Jahresnettobeitrag über 10.000,00 €
- Das neue Mitglied erhält einen Gutschein über Euro 250,00.

## Wichtig:

- Ihre Empfehlung der VSV im Kollegen-, Bekannten- oder Freundeskreis
- Die Kontaktdaten des neuen Mitglieds

Bei Fragen sind wir gerne für Sie da. Diese Aktion geht bis zum 31.12.2021

*Mitmachen & profitieren!*

# Nachhaltige Modernisierung

## 30. Juni 2021 | Länder beteiligen sich an Bundesförderung für Landstromanlagen

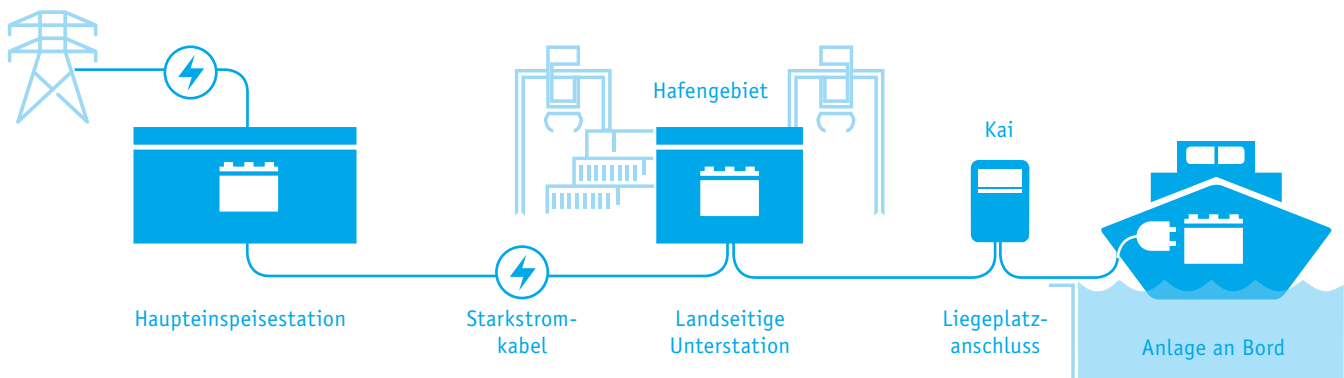
NRW, Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz beteiligen sich an der Bundesförderung für Landstromanlagen.

... Die Förderung umfasst den Neu- und Ausbau von Landstromanlagen, die durch Frachtschiffe (Tank- und Trockengüterschiffe) oder Fahrgastkabinenschiffe (Flusskreuzfahrtschiffe) genutzt werden, einschließlich der

erforderlichen Planungsleistungen Dritter (außerhalb der öffentlichen Verwaltung). Die Bau- und Planungskosten der Anlagen werden mit bis zu 80 % der förderfähigen Kosten bezuschusst.

Quelle: [www.binnenschiff.de/laender-beteiligen-sich-an-bundesfoerderung-fuer-landstromanlagen/](http://www.binnenschiff.de/laender-beteiligen-sich-an-bundesfoerderung-fuer-landstromanlagen/)

### KOMPONENTEN EINER LANDSTROMANLAGE



## 06 Juli 2021 |

### Die NRMM-Verordnung wurde geändert

Die ursprüngliche Übergangsfrist bezüglich des Ersetzens eines alten Motors durch einen neuen Übergangsmotor wird um sechs Monate vom 30.06.2021 auf den 31.12.2021 verlängert. Zum 01.07.2021 trat das neue "Förderprogramm zur nachhaltigen Modernisierung" der deutschen Binnenflotte in Kraft. Das Flottenmodernisierungsprogramm stellt für das Gewerbe eine wichtige Maßnahme im „Masterplan Binnenschifffahrt“ dar. Die neue Richtlinie sowie alle relevanten Informationen zum Antragsverfahren finden sie unter:

<https://www.elwis.de/DE/Service/Foerderprogramme/>

Quelle: [www.personenschifffahrt-ev.de/](http://www.personenschifffahrt-ev.de/)





## 06. Juli 2021 | „Aktionsplan Westdeutsche Kanäle“ vorgestellt

Die verkehrswasserbaulichen Anlagen im westdeutschen Kanalgebiet sind bekanntermaßen in einem schlechten Zustand. ... Da der große Umfang der notwendigen Ersatzinvestitionen und Maßnahmen zur Beseitigung von Engpässen im Kanalnetz eine strukturierte und transparente Vorgehensweise bei der Abarbeitung erfordert, hat der Bund nun den „Aktionsplan Westdeutsche Kanäle – Nordrhein Westfalen“ verabschiedet. Diesem liegen drei wesentliche strategische Ziele zugrunde:

- Aufrechterhaltung eines störungsfreien Betriebs auf den westdeutschen Kanälen.
- Erforderliche ggf. vorgezogene Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen zum mittelfristigen Erhalt des Wasserstraßensystems.
- Ausbau, teilweise kombiniert mit Ersatzmaßnahmen zum langfristigen Erhalt und zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit.

Die WSV teilt mit, dass der Aktionsplan im 10-jährigen Betrachtungszeitraum rund 150 Mio. Euro pro Jahr benötigt.

Quelle: [www.binnenschiff.de/aktionsplan-westdeutsche-kanale-vorgestellt/](http://www.binnenschiff.de/aktionsplan-westdeutsche-kanale-vorgestellt/)





## Museum Tinguely AHÖY!

Zum 25. Jubiläum lichtet das Museum Tinguely den Anker und begibt sich im Sommer 2021 mit dem Frachtschiff MS Evolutie unseres VSV-Mitglieds Steven Leisenberg auf eine besondere Schiffsreise.





Unter dem Titel Museum Tinguely AHÖY! macht sich das Museum auf dem umgebauten Frachtschiff auf den Weg und bringt die Kunst von Jean Tinguely (1925-1991), einem der innovativsten und wichtigsten Schweizer Künstler des 20. Jahrhunderts, zu den Menschen.

### 11 Wochen Museumsreise Paris – Basel

Das Schiff geht an relevanten Stationen von Tinguelys künstlerischer Karriere vor Anker - von Paris über Antwerpen und Amsterdam durch die Metropolregion Rhein-Ruhr rheinaufwärts bis nach Basel. Der Auftakt der Reise war am 17. Juli in Paris, nach elf Wochen Fahrt durch Frankreich, Belgien, die Niederlande und Deutschland kehrt das Schiff am 25. September 2021 wieder zurück nach Basel.

### Facettenreiches Programm aus Ausstellung, Vermittlungsaktivitäten und Performances

Es bietet eine Ausstellung im Schiffsrumpf und eine spektakuläre Brunnenplastik an Deck. Auf seiner Jubiläumsfahrt besucht es insgesamt elf Orte und bietet gemeinsam mit lokalen Partnerinstitutionen jeweils für zwei Tage ein facettenreiches Programm aus Ausstellung, Vermittlungsaktivitäten und Performances zeitgenössischer Künstlerinnen. Die Reiseroute zeigt, wie international vernetzt der Künstler bereits ab Mitte der 1950er-Jahre agierte und welche intensiven Verbindungen das Museum mit anderen Institutionen heute pflegt.<sup>1</sup>

Das Programm, ein Logbuch, die Route sowie aktuelle Veranstaltungen und Informationen zur Ausstellung auf dem Schiff finden Interessierte unter [www.mtahoy.com](http://www.mtahoy.com).

### Vom Schiff zum Museum Tinguely AHÖY!

Dass das Projekt Museum Tinguely AHÖY! eine finanzielle Herausforderung sein wird, wusste Roland Wetzel, Direktor des Museums. Aber es hat funktioniert. In einem Trockendock wurde das Frachtschiff MS Evolutie speziell dafür umgebaut. Es bekam einen publikumswirksamen Anstrich und der etwa 100 qm<sup>2</sup> große Frachtraum wurde zum Ausstellungsraum umgestaltet.

Nicht zu übersehen ist die auf Deck montierte 3,50 m hohe „Schwimmwasserplastik“ Tinguelys mit Flusswasserfontänen, die sonst als Brunnen vor dem Museum in Basel steht. Damit Schwimmwasserplastik und Schiff beim Durchfahren niedriger Brücken nicht beschädigt werden, ist das Dach des Schiffes einklappbar und die Plastik versenkbar.

### Kulturplattform MS Evolutie

- Baujahr: 1946, Länge: 38 m, Breite: 5 m, Antrieb: 175 KW, Personen: 120
- 2015 wurde das ausgesiente Frachtschiff (Péniche) vor der Verschrottung gerettet und saniert.
- 2018 startet das Team über Crowdify eine erfolgreiche Crowdfunding- und Finanzierungsaktion für weitere Investitionen in das Schiff.  
(<https://www.crowdify.net/de/projekt/ms-evolutie>)
- als schwimmende Kulturplattform für Kleinkunst, Theater und Events ist es in Basel beheimatet.  
Mehr Infos unter <https://www.ms-evolutie.ch>

<sup>1</sup>Quelle: Text & Fotos © 2021 Museum Tinguely, Basel; Fotos S. 18 und S. 19 u. Li. Matthias Willi, Foto S. 19 u. Re. Donata Ettlin

**”** Vom schrott-reifen Frachter zum Europa-Repräsentant für das Museum Tinguely – ein tolles Beispiel für nachhaltige Ressourcennutzung. Detlef Kohlmeier

Teil des MS Evolutie-Teams: Kapitän & Eigentümer Steven Leisenberg (Li), Attila Gaspar, Produktion & Medienpädagogik (Re) und Simone Meyer freuen sich, das Projekt „Museum Tinguely AHÖY!“ an Bord zu haben.



## Experten auf einen Blick



### Leistung entscheidet.

#### ALLER LASTER ENDE

- Mit **Windkraft** im Bauch
- Vertrauen Sie auf unser **Know-how**
- Zur **Entlastung** von **Umwelt** und **Straßen**





**DTG DEUTSCHE TRANSPORT-GENOSSENSCHAFT BINNENSCHIFFFAHRT eG**  
 Fürst-Bismarck-Straße 21 \ 47119 Duisburg  
 T +49 2 03 | 8 00 04-0 \ M düsseldorf@dtg-eg.de \ www.dtg-eg.de



### Mit uns läuft's rund.

**GUT. GÜTER. MSG.**



[www.msgeg.de](http://www.msgeg.de)

# MOIN. LÖPPT!

## REPARATUR UND ERSATZTEILE FÜR SCHIFFSMOTOREN. WELTWEIT.



### KLENE

Schiffsmotoren-Werkstatt  
[klene-schiffsmotoren.de](http://klene-schiffsmotoren.de)



### Ihre Werft im Fahrgast-Schiffbau

**Lux-Werft und Schifffahrt GmbH**  
 Moselstraße 10-16 - 53859 Mondorf/Bonn  
 Tel. 02 28 / 97 12 8-0 - Fax 02 28 / 97 12 8-25  
 Email: [info@lux-werft.de](mailto:info@lux-werft.de) - Internet: [www.lux-werft.de](http://www.lux-werft.de)



# MULTIPULSION® – LAUFruhe DURCH ASYMMETRIE

Das weltweit patentierte Propellerkonzept Multipulsion® schafft durch asymmetrische Flügel nachweislich mehr Laufruhe, bei gleicher Effizienz.

Weitere Informationen und Fallbeispiele unter:  
[www.multipulsion.de](http://www.multipulsion.de)

Jetzt Messfahrt vereinbaren:  
**+49 2235 79930**



**promarin**



**Wessels**  
GmbH  
TISCHLEREI und ALUBAU  
SCHIFFSAUSBAUTEN

Industriestr. 10 | 49733 Haren/Ems  
Tel. +49 (0) 59 32 - 99 77 - 0  
Fax +49 (0) 59 32 - 99 77 - 20  
[www.wessels.com](http://www.wessels.com) | [info@wessels.com](mailto:info@wessels.com)

**Wittig** Partner für Schifffahrt,  
Industrie und Häfen.

**Schnell. Flexibel. Kompetent.**

- ▶ Neubausausrüstung und permanente Belieferung von Binnen-, Küsten- und Fahrgastschiffen
- ▶ „Just-in-time-Lieferung“ von über 15.000 Artikeln
- ▶ Lieferung in ganz Europa



Wittig GmbH · D-47119 Duisburg · Tel. +49 203 932730 · [www.wi-du.de](http://www.wi-du.de)



#### SICHERHEITSTIPPS

## Brandwache bei Brenn- & Schweißarbeiten

Liebe Mitglieder, mit unseren Sicherheitstipps für Brenn- & Schweißarbeiten möchten wir Sie dabei unterstützen, nicht nur Schäden, sondern bereits im Vorfeld kritische Situationen zu vermeiden. Deshalb möchten wir an dieser Stelle noch einmal darauf hinweisen, dass die Präsenz einer Brandwache auch bei kurzen oder einfachen Brenn- und Schweißarbeiten absolut notwendig ist.

Vor jeder Ausführung von Brenn- und Schweißarbeiten muss eine Brandwache organisiert werden. Die Brandwache darf während dieser Tätigkeit nicht durch andere Tätigkeiten abgelenkt sein. Der das Brenn- oder Schweißgerät bedienende Arbeiter muss sich auf die Aufmerksamkeit der Brandwache und deren sofortiges Eingreifen im Brandfall verlassen können.

#### Verantwortlichkeiten festlegen & dokumentieren

Die Verantwortlichkeiten für die Gestellung einer Brandwache werden vor Beginn von Brenn- und Schweißarbeiten, insbesondere in oder an brandgefährdeten Stellen (Wohnungen, Maschinenräumen o. Ä.), zwischen Werft / Reparaturbetrieb und Schiffseigner / -führer klar festgelegt und dokumentiert.

#### Direkt vor Ort Löschmittel bereithalten

Egal ob Mitarbeiter der Werft oder der Besatzung die Brandwache halten, die Brandwache muss immer mit geeigneten Mitteln (Wasserschlauch, Feuerlöscher) vor Ort sein, wenn gebrannt oder geschweißt wird.

Entsteht ein Brand, weil die Brandwache nicht vorhanden oder abgelenkt (gerade mal eben weg) war, kann der Versicherungsschutz möglicherweise gefährdet sein.

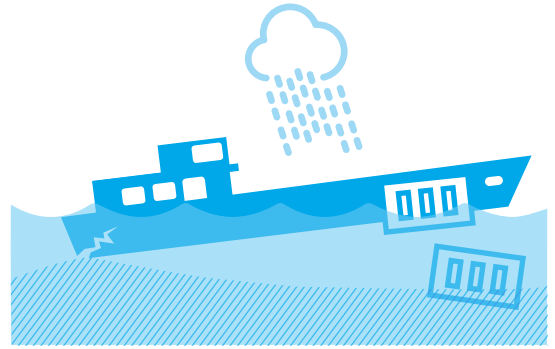


## VSV-VERSICHERUNGSBEISPIEL

# Unser Versicherungsschutz bei Hochwasser

Das Tief „Bernd“ hatte vor allem im Westen Deutschlands zu heftigen Überschwemmungen geführt. Zerstörte Häuser, umgeknickte Bäume und leider auch viele Tote und Verletzte sind zu beklagen. Wegen des Hochwassers musste auch die Schifffahrt in Teilen eingestellt werden.

Versicherungsschutz für Schäden, die durch Naturgewalten wie Starkregen und Hochwasser entstehen, besteht zu- meist nur im Rahmen einer zusätzlichen Elementarschaden- versicherung. Anders bei der Schiffskaskoversicherung – hier sind Naturkräfte als versicherte Gefahr aufgeführt und somit besteht auch Versicherungsschutz bei derartigen Ereignissen.



Die VSV-Schiffskaskoversicherung übernimmt die Kosten für:



Bergung



Reparatur



Ertragsausfall



[www.vsv.de/vsv-mobil](http://www.vsv.de/vsv-mobil)

## Schadenmeldung online

Die VSV bietet Ihnen via Internet einen einfachen und schnellen Zugriff auf alle wichtigen Informationen.

Auf unserer Internetseite finden Sie im oberen Bereich immer unsere 24-Stunden-Hotline mit Direktwahl. Unter Service bieten wir Ihnen unsere Havarie-Checkliste „Verhalten im Schadenfall“ und eine Liste sämtlicher Ansprechpartner (Experten im In- und Ausland). Selbstverständlich erhalten Sie über diese Seite auch kurze Informationen über unser Unternehmen sowie unser Versicherungsangebot.



## Seien Sie dabei! Setzen Sie Zeichen für unsere Gemeinschaft.

Liebe Mitglieder,  
gehören auch Sie dazu. Zeigen Sie auf Seen, Flüssen und Kanälen Ihre Verbundenheit mit der VSV. Beim nächsten Schadenfall erlassen wir Ihnen dafür den Selbstbehalt in Höhe von Euro 500,00.

Standardmaße unserer Schilder 600 mm x 1.500 mm,  
Sondergrößen sowie Folien möglich







MS Catharina



MS Lemy



MS Lucas



MS Minor 2



FGS Nordlicht



FGS Onkel Albert



MS Rolf-Moni



TMS Wendelin

# Auf Binnenschifffahrt spezialisiert – rund um die Uhr engagiert.

Wir, ein Expertenteam mit Schiffbauern, Ingenieuren und Patentinhabern, beraten Sie gerne rund um den optimalen Versicherungsschutz. Mit unserem europaweiten 24/7 Service sind wir überall schnell erreichbar und im Schadensfall, Hotline Tel. +49 511 28090-0, in kürzester Zeit vor Ort.



**Detlef Kohlmeier**  
**Vorstandsvorsitzender**  
**Hannover**  
Tel. 0511 28090-40  
Mobil 0171 3216017  
E-Mail d.kohlmeier@vsv.de



**Olaf Gneipel**  
**Vorstand**  
**Wörth a. Main**  
Tel. 09372 9431-42  
Mobil 0171 3202892  
E-Mail o.gneipel@vsv.de



**Alexander Kohlmeier**  
**Vorstandsassistent**  
**Hannover**  
Tel. 0511 28090-16  
Mobil 0151 58714132  
E-Mail a.kohlmeier@vsv.de



**Ralf Bievor**  
**Vertragsabteilung**  
**Hannover**  
Tel. 0511 28090-14  
Mobil 0175 4325250  
E-Mail r.bievor@vsv.de



**Kai Stoll**  
**Vertragsabteilung**  
**Hannover**  
Tel. 0511 28090-13  
Mobil 0170 9314312  
E-Mail k.stoll@vsv.de



**Christoph Hombergs**  
**Kundenberater**  
**Duisburg**  
Tel. 0203 8787298  
Mobil 0170 8878228  
E-Mail c.hombergs@vsv.de



**Andreas Schönfeld**  
**Schadensabteilung**  
**Hannover**  
Tel. 0511 28090-24  
Mobil 0171 3219134  
E-Mail a.schoenfeld@vsv.de



**Klaus Brockmann**  
**Sachverständiger**  
**Duisburg**  
Tel. 0203 8787076  
Mobil 0171 3203515  
E-Mail k.brockmann@vsv.de



**Thomas Speermann**  
**Sachverständiger**  
**Hannover**  
Tel. 0511 28090-22  
Mobil 0151 22159179  
E-Mail t.speermann@vsv.de



### Hannover

Seelhorststraße 7  
30175 Hannover  
Tel. 0511 28090-0



**Frank Rode**  
Sachverständiger  
Hannover  
Tel. 0511 28090-23  
Mobil 0151 16704203  
E-Mail f.ode@vsv.de

### Duisburg-Ruhrort

Dammstraße 29  
47119 Duisburg-Ruhrort  
Tel. 0203 82275



**Nicole Dietrich**  
Rechnungswesen  
Hannover  
Tel. 0511 28090-34  
E-Mail n.dietrich@vsv.de

### Wörth am Main

Beethovenstraße 2 b  
63939 Wörth a. Main  
Tel. 09372 9431-42

### Berlin

Spandauer Burgwall 23a  
13581 Berlin  
Tel. 0511 28090-0



**Uta Maßmann**  
Rechnungswesen  
Hannover  
Tel. 0511 28090-32  
E-Mail u.massmann@vsv.de



**Doris Gebhardt**  
Verwaltung  
Hannover  
Tel. 0511 28090-21  
E-Mail d.gebhardt@vsv.de



**Christine Helm**  
Verwaltung  
Wörth a. Main  
Tel. 09372 9431-42  
E-Mail c.helm@vsv.de



**Andrea Niedermeier**  
Verwaltung  
Duisburg  
Tel. 0203 82275  
E-Mail a.niedermeier@vsv.de



**Christiane Wolk**  
Verwaltung  
Hannover  
Tel. 0511 28090-41  
E-Mail c.wolk@vsv.de



**Lutz Lücken**  
Hausverwaltung  
Hannover  
Mobil 0171 8428238

**Redaktionsschluss ist  
der 05.11.2021.**

**E-Mail** [info@vsv.de](mailto:info@vsv.de)  
**Internet** [www.vsv.de](http://www.vsv.de)

bank-fuer-schiffahrt.de



# Auf Kurs bleiben.

## Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

Als Experten für das Schifffahrtsgeschäft beraten wir Sie in allen Fragen rund um Ihre Finanzplanung. Jetzt informieren unter [www.bank-fuer-schiffahrt.de](http://www.bank-fuer-schiffahrt.de).

Bank für  
Schifffahrt (BfS)

