



# MAGAZIN



## EIN ABWECHSLUNGS- REICHER AUSFLUG

Fahrgastschiffertreffen: Schöne Stimmung  
in Potsdam und auf dem Wannsee **10**

**14**

Instagram: Die schönsten Fotos  
und Videos unserer Mitglieder

**16**

360-Grad-Partner: Zeppelin Power  
Systems im Portrait

**18**

Sicherheitstipp: An Bord und  
an Land gut durch den Winter



# AUF EINEM GUTEN WEG

„ Liebe Leserinnen und Leser,

es ist so einfach, das Bestehende zu kritisieren. Ich halte wenig davon, ständig über schwierige wirtschaftliche Rahmenbedingungen und mehr Bürokratie als Digitalisierung oder über gestiegene Kosten und veraltete Schleusen zu klagen. Was die Binnenschifffahrt voranbringt, sind Partikuliere, Unternehmer und Macher, die ihren Blick zuversichtlich nach vorne richten. Wir alle sind gefragt, nicht auf andere zu warten, sondern selbst innovativ zu sein und eigene Ideen zu entwickeln.

Was braucht es, um die Zukunft aktiv zu gestalten? Wie reißen wir in Deutschland das Ruder wieder herum? Ich kann unsere Mitglieder nur ermutigen, sich etwas zu trauen. Vom Einzelunternehmer bis zur großen Reederei: Es ist wichtig, die eigene Flotte gut zu pflegen, sie zu modernisieren und zu investieren. Modernen, sicheren Schiffen gehört die Zukunft. Mit ihnen gelingt es, neue Märkte zu erkennen und zu nutzen.

Als Vorstand der VSV stehe auch ich in der Pflicht, der nächsten Generation Gutes und Zukunftsfähiges zu hinterlassen. Mit Blick auf meinen Ruhestand ab 2026 darf ich festhalten: Die VSV ist auf einem guten Weg, weil sie sich wandelt. Unsere Belegschaft ist jünger geworden, ohne Wissen und Erfahrung einzubüßen. Unsere internen Abläufe werden beständig verbessert und verschlankt. Und im Vergleich zum Vorjahr werden



2025 rund 5 Prozent mehr Schiffe bei der VSV versichert sein. Wir investieren, wachsen und entwickeln uns also gezielt weiter. Es ist wichtig und richtig, rechtzeitig Dinge anzupacken und zu verändern.

Jede Entscheidung – ob im täglichen Umfeld oder als Teil einer Strategie – ist mit Risiken verbunden. Das Ansinnen, Fehler zu vermeiden, darf nicht zum Stillstand führen. Ich möchte Sie ermutigen, aktiv zu sein und zu bleiben. Nutzen Sie die gute Beratung, die fairen Konditionen und den schnellen Service der VSV, um voranzukommen. Ich wünsche Ihnen erfolgreiche Geschäfte, eine schöne Weihnachtszeit und alles Gute für 2025.

WIR WÜNSCHEN ALLEN MITGLIEDERN EINE BESINNLICHE WEIHNACHTSZEIT UND EINEN GUTEN RUTSCH INS JAHR 2025



  
Detlef Kohlmeier  
Vorstandsvorsitzender

Hier begrüßen wir einige unserer neu versicherten Schiffe unter der VSV-Flagge.  
Wir wünschen allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel!

### GMS Aby-Lou

Baujahr: 1929, Länge: 84,66 m, Breite: 9,48 m  
Tonnage: 1.580 t, Leistung: 589 kW/801 Ps



### FGS Arminius

Länge: 35,00, Breite: 6,50 m  
Personenanzahl: 350

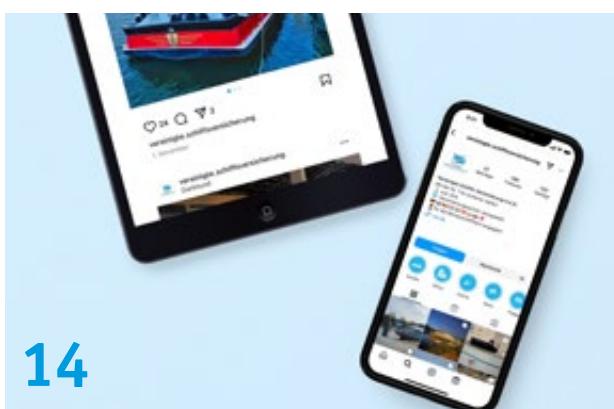
### GMS Alpina

Baujahr: 1956, Länge: 80,00 m, Breite: 8,20 m  
Tonnage: 1.074 t, Leistung: 530 kW/721 PS



### WS Paris

Baujahr: 2024, Länge: 15,00 m, Breite: 5,00 m



**IMPRESSUM**  
©VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G.®

Herausgeber  
**VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G.®**  
Seelhorststraße 7, 30175 Hannover  
Tel. +49 511 28090-0, E-Mail [info@vsv.de](mailto:info@vsv.de), [www.vsv.de](http://www.vsv.de)

Redaktion & Text  
**VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G.®**  
Christian Otto, [www.christianpunktotto.de](http://www.christianpunktotto.de)

Fotos  
**VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.A.G.®**  
Leen Langius (S.3), Stasiak Cezary (S.3), Andreas Kulpa (S.3) Erlebnis-Reederei  
Zollenspieker-Hoopte GmbH & Co.KG (S.5), Marcel Bouillon (S. 15), Zeppelin  
Power Systems GmbH (S.16-17)

Konzeption, Gestaltung & Textbeiträge  
klartxt GmbH, [www.klarxt.de](http://www.klarxt.de), Landschaftstr. 2, 30159 Hannover

Druck  
Druckerei Carl Küster GmbH, Dieterichsstraße 35A,  
30159 Hannover, [www.carl-kuester-druckerei.de](http://www.carl-kuester-druckerei.de)

# INHALT

- 02 Editorial**
- 03 Neu unter der VSV-Flagge**  
Wir wünschen allzeit gute Fahrt
- 04 Inhalt & Impressum**
- 05 Einladungen**  
Termine für die VSV und ihre Mitglieder
- 06 ONE OF US**  
Mitarbeiter im Portrait: Alexander Reimche
- 07 Persönliches**  
Alles Gute: Wir gratulieren  
drei langjährigen VSV-Kolleginnen
- 08 Messeauftritt**  
Die VSV auf der STL in Kalkar
- 09 Rückblicke**  
MPS-Mitgliederversammlung und Schifferbörse
- 10 Fahrgastschiffertreffen**  
Traditionelles Miteinander am Saisonende
- 14 Social Media**  
Schöne Momente unserer Mitglieder gesucht
- 16 Partner**  
Zeppelin Power Systems im Portrait
- 18 Sicherheitstipp**  
Vorsicht vor der kalten Jahreszeit
- 20 Gemeinschaftsaktion**  
Empfehlen, mitmachen und profitieren
- 21 VSV-Partner**  
Experten auf einen Blick
- 22 Unsere Mannschaft**  
Ansprechpartner und Kontaktdaten

# TERMINE



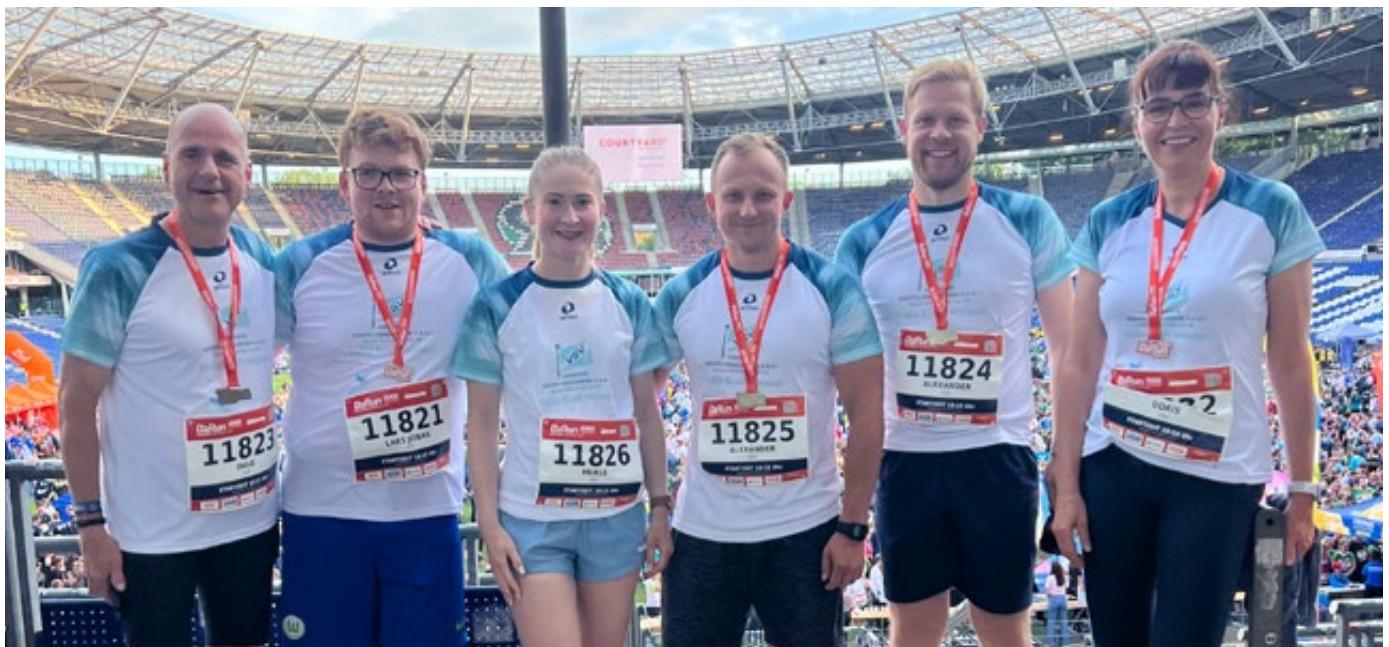
## Hotel / Veranstaltungsort:

Zollenspieker Fährhaus  
 Zollenspieker Hauptdeich 141,  
 21037 Hamburg  
 Telefon: 040 793133-0  
 E-Mail: [info@zf-elbe.de](mailto:info@zf-elbe.de)

## Mitgliederversammlung 2025 in Hamburg

Die nächste Mitgliederversammlung der VSV steht am 3. Mai 2025 (Beginn 13.30 Uhr) an. Wir sind dafür im Zollenspieker Fährhaus zu Gast. Im Anschluss an die Versammlung brechen unsere Mitglieder zu einer gemeinsamen Schifffahrt inklusive Livemusik auf der „Käpt. Kuddl“ auf. Die Mitgliederversammlung und der Ausflug sind ideale Gelegenheiten, um sich einzubringen, kennenzulernen und auszutauschen.

Da die Reservierungsfristen im Hotel zeitlich begrenzt sind, bitten wir um Anmeldungen bis zum 1. März 2025. Es reicht aus, dass sich die Gäste unter dem Stichwort „VSV“ bzw. Vereinigte Schiffs-Versicherung im Hotel anmelden (per E-Mail oder telefonisch).



## B2run-Lauf 2025 in Hannover

Dieses schwungvolle Erlebnis aus 2024 möchten wir wiederholen. Ein Team der VSV nimmt auch im kommenden Jahr am B2run-Lauf in Hannover teil. Gemeinsam eine Laufstrecke bewältigen, in das große Fußballstadion am Maschsee einlaufen und danach eine gute Zeit haben – diese Aussicht spornt

an und macht Beine. Der genaue Termin für den Lauf wird zeitnah bekanntgegeben. Mitglieder, die unser VSV-Team verstärken oder vor Ort anfeuern möchten, sind herzlich willkommen. Wir freuen uns über eine kurze Nachricht dazu per E-Mail an [info@vsv.de](mailto:info@vsv.de)



## ALEXANDER REIMCHE UNDERWRITER / MITGLIEDERBETREUUNG FAMILIENVATER, FRÜHAUFSTEHER UND SEIT 2022 BEI DER VSV



### Warum macht Ihnen die Arbeit bei der VSV so viel Spaß?

Ich bereue keinen einzigen Tag bei der VSV. Die Arbeit macht immer noch wie am ersten Tag Spaß. Ob im Innendienst mit den Kollegen oder im Außendienst mit den Mitgliedern: Man wird unglaublich familiär aufgenommen. Viele externe Termine gehen intern einher mit Projekten, Planungen und Verbesserungen. Das Arbeitsjahr 2024 ist förmlich dahingeflogen.

### Warum war Ihr Wechsel von einem Konzern zur VSV richtig?

Der große Unterschied ist, dass ich hier nicht nur eine Nummer von vielen bin. Bei der VSV wird jeder gehört und wertgeschätzt. Und der direkte Draht zum Kunden ist deutlich besser. Ich kann mich viel individueller kümmern. Die Binnenschiffer sind sehr herzliche Menschen. Gefühlt kennt in der Branche jeder jeden. Das Miteinander zwischen der VSV und ihren Mitgliedern ist sehr angenehm. Als Underwriter habe ich viel Kundenkontakt und nehme mir bei Anfragen sowie für Beratungen viel Zeit. Gute Gespräche ergeben faire Kalkulationen.

### Was macht das Miteinander bei der VSV so besonders?

Unabhängig davon, ob ich einen Neukunden kennenlernen oder ein Mitglied besuche: Es zeichnet die VSV aus, dass wir das persönliche Gespräch suchen – auf welchem deutschen oder europäischen Binnengewässer auch immer. Wenn ich an Bord gebeten werde, kann ich den Zustand eines Schiffes viel besser beurteilen. Den Schiffseigner selbst kennenzulernen, ist auch sehr wichtig. Vor Ort ergeben sich für beide Seiten neue Aspekte und Fragen. Es kommt sogar vor, dass wir an Bord eine Tour mitfahren und alles hautnah miterleben.

### Wie sieht ein freier Tag bzw. ein freies Wochenende bei Ihnen aus?

Ich bin mit meiner Familie in der Region Hannover aufs Land gezogen. Als ruhiger Typ mag ich die Idylle auf unserem großen Grundstück. Wenn ich nicht im Haus und Garten fleißig bin, gehe ich zum Krafttraining und Boxen in meinen Fitnessraum im Keller. Dafür stehe ich täglich ohne Wecker um 4 Uhr auf. Morgens macht mir Sport am meisten Spaß. Danach starte ich motiviert in den Tag. Mein Körper hat sich an diesen Rhythmus gewöhnt.

# WIR GRATULIEREN

## Christine Helm: Seit 20 Jahren bei der VSV

Am 1. Oktober gab es an unserem Standort in Wörth am Main einen guten Grund zum Feiern. Christine Helm (Assistentin Vorstand) hat Glückwünsche zu ihrem 20-jährigen Dienstjubiläum bei der VSV entgegengenommen. Das gesamte VSV-Team gratuliert auch an dieser Stelle herzlich und freut sich auf die weitere Zusammenarbeit.



## Doris Gebhardt: Seit 10 Jahren bei der VSV

Bereits am 21. Juli konnte Doris Gebhardt auf ein Jahrzehnt im Dienst der VSV zurückblicken. Sie gehört in unserer Zentrale in Hannover zum Team der Schadenbearbeitung und ist in zentraler Rolle am Empfang tätig. Wir sind dankbar für das gute Miteinander und wünschen alles Gute.

## Uta Maßmann: Seit 10 Jahren bei der VSV

Am 1. August hat Uta Maßmann ihr 10-jähriges Dienstjubiläum bei der VSV gefeiert. Sie ist in der Abteilung „Finanzen & Immobilien“ für Solvency und Finance zuständig. Ein Jahrzehnt bei uns ist der richtige Zeitpunkt, um danke für das Engagement und die Treue gegenüber der VSV zu sagen.





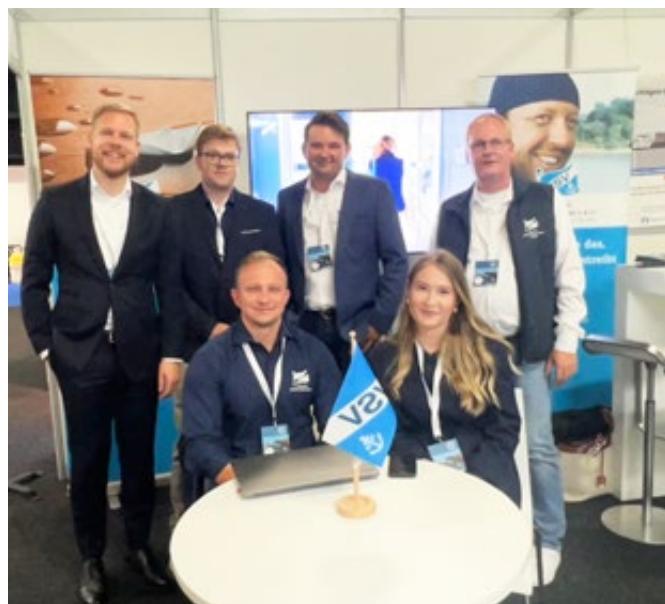
# VSV-EXPERTEN VOR ORT

## MESSEAUFTRITT: IM DIALOG AUF DER ZWEITÄGIGEN STL IN KALKAR

Die Fachmesse „Shipping Technics Logistics“ (STL) in Kalkar hat sich als wichtige Veranstaltung für die Binnenschifffahrt etabliert. Bei der diesjährigen Auflage am 24. und 25. September war die VSV wieder mit einem Messteam vertreten. Neben Vorstand Olaf Gneipel und unserem Vorstandsvorsitzenden Detlef Kohlmeier vertraten am Stand Alexander Kohlmeier, Merle Rüffer, Thomas Speermann, Frank Rode, Alexander Reimche und Lars-Jonas Etterling als Experten aus der Betriebs- und Schadenabteilung die VSV.

Das Messegelände, auf das die STL leider nur wenig aktive Binnenschiffer angelockt hat, liegt in Kalkar direkt am Rhein. Seine Hallen und eine Outdoor-Ausstellung sorgen dafür, dass über Innovationen beraten und gesprochen werden kann. Zu den Protagonisten zählen auf der STL unter anderem Werften, Ausrüster, Zulieferer, Logistiker und Hersteller von Sicherheitskleidung und Finanzdienstleister.

Auf der STL treffen sich Entscheider aus Europa, um Themen wie Umwelt, Digitalisierung und Fachkraftgewinnung zu diskutieren. Neben spannenden Vorträgen im neuen „Dome“ hat die Netzwerkparty „Dock & Rock“ dafür gesorgt, dass neue Kontakte geknüpft und bestehende Freundschaften gepflegt werden konnten.



# GUTE GESPRÄCHE AN DER MOSEL

## MPS-MITGLIEDERVERSAMMLUNG: ZU GAST AUF DER MS „RIVER DREAM“

Bei diesem Treffen der Tagesausflugsschifffahrt war die VSV Anfang November wie jedes Jahr präsent. Die Mitgliederversammlung der Mittelständischen Personenschifffahrt e.V. (MPS) ist ein wichtiges Treffen für den Austausch rund um das Thema Fahrgastschifffahrt. „Es gab sehr gute Gespräche – unter anderem über Neuerungen, Möglichkeiten der Investitionen, Richtlinien und technische Entwicklungen“, sagt Alexander Kohlmeier. Der Leiter unseres Vertriebes war an der Seite von VSV-Vorstand Olaf Gneipel auf der Mitgliederversammlung vertreten. Die VSV ist Mitglied der MPS und zählt zu den Unterstützern der Veranstaltung.

In Bernkastel-Cues an der Mosel gab es als Ergänzung zur eigentlichen Mitgliederversammlung der MPS ein gemeinsames Abendessen am Vorabend und gute Gespräche an Bord

der MS „River Dream“. Ausrichter war mit der Personenschifffahrt Gebr. Kolb OHG ein etabliertes Binnenschifffahrtsunternehmen.



# GROSSE CHANCE IN EUROPA

## SCHIFFERBÖRSE: SPANNENDE THEMEN BEIM TREFFEN IN DUISBURG-RUHRORT

Die Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort bringt Experten, Vertreter aus der Industrie und Politik sowie Protagonisten aus der Binnenschifffahrt zusammen und mit interessanten Gästen ins Gespräch. In diesem Jahr war mit Dr. Sigrid Evelyn Nikutta, Vorstandsmitglied der Güterverkehr DB AG und Vorstandsvorsitzende der DB Cargo AG, eine bundesweit bekannte Logistik-Expertin als Hauptrednerin zu Gast auf der Veranstaltung. „Wir haben eine große Chance in Europa“, sagte sie mit

Blick auf eine klimafreundliche Logistik auf dem Wasser und der Schiene.

Worüber wurde auf der Schifferbörse und dem traditionellen Schiffermahl am 22. November gesprochen? Neben tagesaktuellen Themen wie dem Scheitern der Ampel-Regierung oder dem Ausgang der Wahlen in den USA ging es selbstverständlich um Kernthemen der Binnenschifffahrt. Bei der Veranstaltung, deren Eröffnungsworte Frank Wittig als wiedergewählter Vorsitzender des Vorstandes der Schifferbörse sprach, ließ sich ein Grundtenor deutlich heraushören. Es ist in der Binnenschifffahrtsbranche wichtig, optimistisch zu bleiben und mit mutigen Entscheidungen neue Wege zu gehen. Dem stimmte vor Ort auch VSV-Vorstandsvorsitzender Detlef Kohlmeier zu. Er gehört dem Vorstand der Schifferbörse seit 2013 an.





## EIN ABWECHSLUNGSREICHER AUSFLUG

### FAHRGASTSCHIFFTREFFEN: GUTE STIMMUNG IN POTSDAM UND AUF DEM WANNEE

Der Blick zurück auf unser diesjähriges Fahrgastschiffertreffen ist mit herrlichen Impressionen verbunden. Die VSV lädt ihre Mitglieder traditionell zum Abschluss der Saison ein, um ein gutes Miteinander zu fördern. Wir haben uns am 8. November in Potsdam getroffen, den Wannsee erkundet und für einen Ausflug voller Vielfalt gesorgt – was die Fotos auf den folgenden Seiten des VSV-Magazins belegen.

Beim traditionellen Fahrgastschiffertreffen geht es um gute Gespräche, neue Kontakte, alte Freundschaften und interessante Themen. „Es ist wichtig, unseren Mitgliedern regelmäßige Veranstaltungen und Treffen zu ermöglichen, damit wir unsere Angebote und Leistungen an die Wünsche und Entwicklungen anpassen können. Dafür ist das alljährliche Fahrgastschiffertreffen die ideale Bühne“, sagt Alexander Kohlmeier. Er ist für die Unternehmensentwicklung und den Vertrieb der VSV zuständig.



### Das Reiseziel

Potsdam mit der Havel und Berlin mit dem Wannsee sind immer eine Reise wert – was alle Mitglieder nach ihrer Teilnahme am Fahrgastschiffertreffen 2024 bestätigen können. An der Seite von Stadtführern hatten wir im Anschluss an die Fahrt mit unseren Mitgliedern die Gelegenheit, Potsdam in sechs individuell geführten Gruppen hautnah zu erleben und zu entdecken. Unser Fahrgastschiffertreffen hat für eine unterhaltsame Mischung an Land und an Bord gesorgt.



### Das Kulinarische

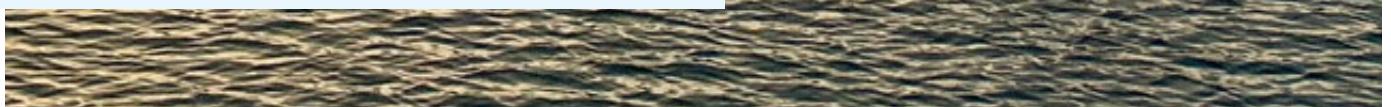
Die Fotoimpressionen von unserem Fahrgastschiffertreffen geben die gesellige Stimmung gut wieder. Dazu hat auch das leibliche Wohl für unsere Mitglieder beigetragen. In Potsdam gab es zum Start der Wannseerundfahrt leckeres Fingerfood. Zurück an Land und nach der Stadtrundführung folgte am Abend ein Essen im Restaurant El Puerto. Ein spanisches Büfett sorgt für eine kulinarische Vielfalt, die bestens ankam.





### Die Rundfahrt

Den Wannsee an Bord der „Belvedere“ zu erkunden, ist selbst für erfahrene Binnenschiffer ein besonderes Erlebnis. Als unser Gastgeber hat die „Weisse Flotte Potsdam“ dafür gesorgt, dass es unterwegs viel zu sehen und zu erleben gab – unter anderem den Park Babelsberg mit seinem Schloss, das Strandbad Wannsee, die Pfaueninsel und die Glienicker Brücke. Die rund zweistündige Tour führt vorbei an Schlössern, Parks und imposanten Anwesen.



## Die Gastfreundschaft

Es gehört zur Tradition des Fahrgastschiffertreffens, dass die VSV ihre Mitglieder einlädt und ihre Übernachtungskosten übernimmt. Wir legen Wert darauf, kontinuierlich dafür zu sorgen, dass sich unsere Mitglieder und unser Team aus den unterschiedlichsten Abteilungen hier begegnen. Dazu kommt: Wir finden es wichtig, dass sich die Mitglieder mit den Experten der VSV und unserem Vorstand direkt austauschen können. Das klappt bei der lockeren und fast familiären Veranstaltung bestens.



## Das Besondere

Wer am Fahrgastschiffertreffen der VSV teilnimmt, merkt schnell: Das Persönliche steht immer im Vordergrund. Die VSV unterscheidet sich durch ihre enge Bindung und im Umgang mit ihren Mitgliedern von anderen Versicherungsgesellschaften. Das gute Miteinander ist das Besondere an uns. Wir möchten alle Mitglieder bitten, ihre Eindrücke weiterzutragen und für das FGS-Treffen zu werben. Es ist möglich, Kollegen und Freunde (mit eigenem FGS-Betrieb) aus unserer Branche mitzunehmen.





# ERLEBNISSE ALS HINGUCKER

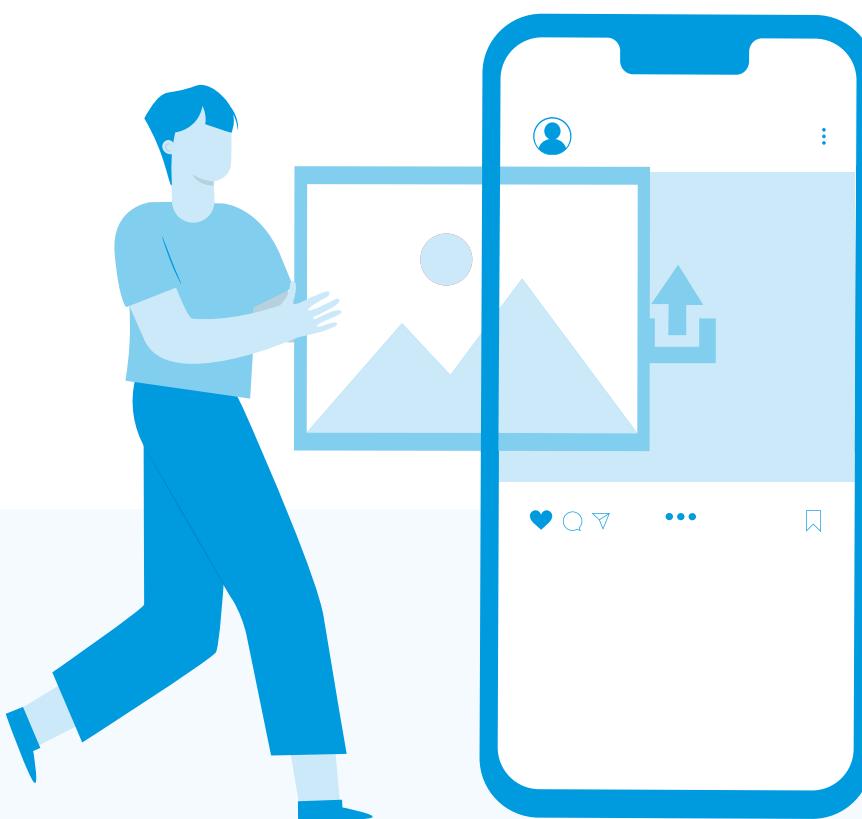
## VSV-AUFRUF: SCHICKEN SIE UNS IHRE SCHÖNSTEN FOTOS UND VIDEOS

Wann immer unsere Mitglieder an Bord und unterwegs sind, erleben sie Außergewöhnliches. Jede Reise in der Schifffahrt ist mit schönen Impressionen verbunden. Jede Fahrt hat ihren besonderen Reiz. Deshalb rufen wir alle Mitglieder der VSV auf, ihre Erlebnisse mit uns und den anderen Mitgliedern zu teilen.

Von der spektakulären Landschaft über sehenswerte Momente an Bord bis zum eigenen Schiff als Hingucker: Bitte senden Sie uns Ihre Fotos und Videos. Wir möchten Sie und Ihren Content in Szene setzen. Vielen Dank für das Mitmachen.

### DAS IST WICHTIG ZU WISSEN

Schicken Sie uns Ihre Fotos und Videos bitte in möglichst hoher Auflösung. Ein paar ergänzende oder erklärende Infos als Begleittext wären schön. Bitte beachten Sie die Persönlichkeitsrechte von Dritten bzw. Unbeteiligten. Mit dem Versand an uns geben Sie Ihren Content zur Veröffentlichung frei.

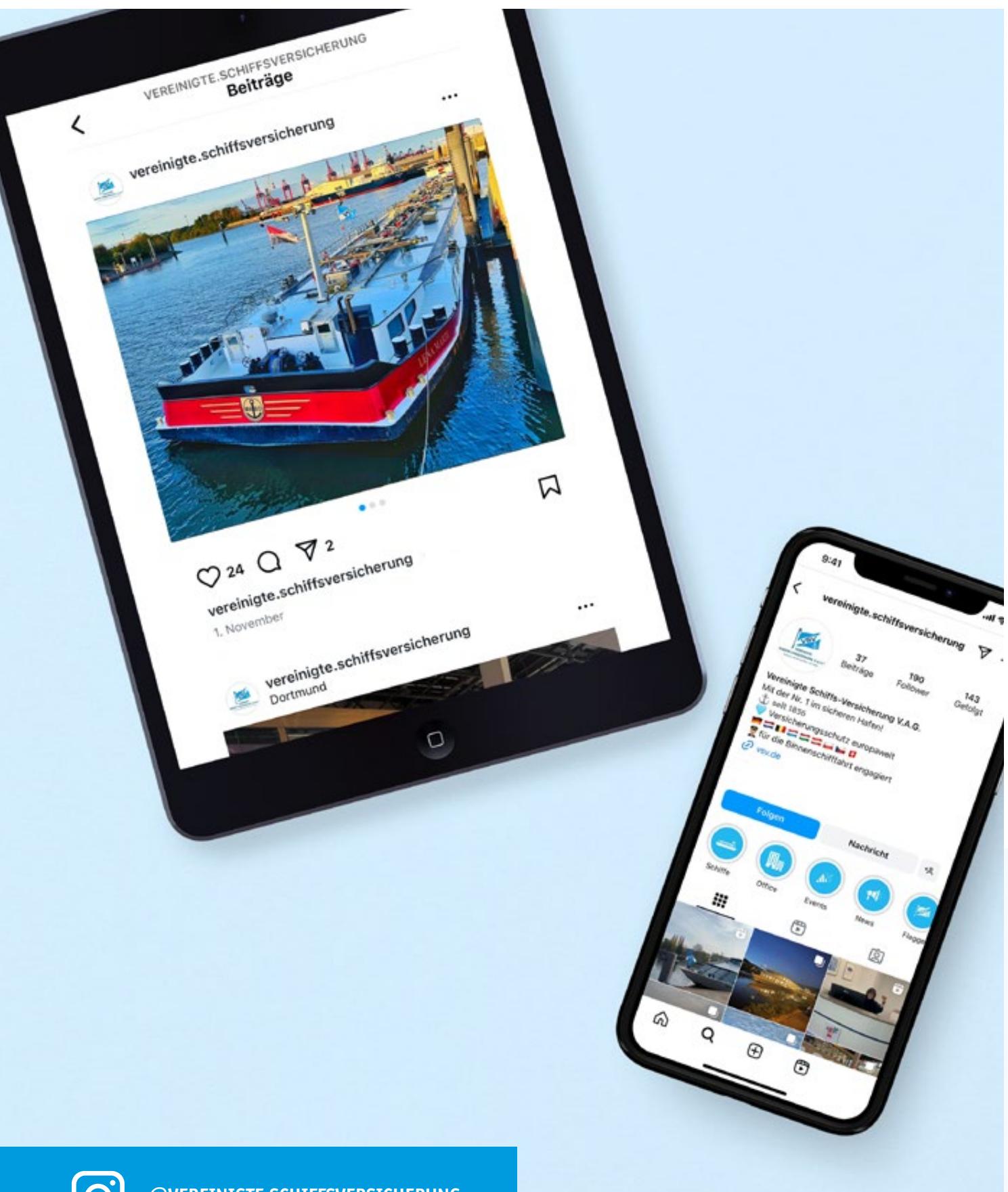


### Hier zeigen wir Ihre Fotos/Videos

Internetseite [www.vsv.de](http://www.vsv.de)  
VSV-Magazin (Print und Web)  
Instagram  
LinkedIn

### So können Sie uns etwas schicken

per E-Mail an [info@vsv.de](mailto:info@vsv.de)  
per Direktnachricht bei Instagram  
per Direktnachricht bei LinkedIn



@VEREINIGTE.SCHIFFSVERSICHERUNG



# DER 360-GRAD-PARTNER

## ZEPPELIN POWER SYSTEMS: MOTOREN, SERVICE UND DIGITALES FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT

Dieser Partner gibt der Binnenschifffahrt Energie und Antrieb. Zeppelin Power Systems ist eine von fünf strategischen Geschäftseinheiten des Zeppelin Konzerns und versteht sich als 360-Grad-Komplettanbieter. Die Rolle des Händlers von leistungsfähigen Caterpillar Motoren wird ergänzt durch Serviceleistungen wie Instandhaltung, Reparaturen und

Wartungen sowie durch digitale Lösungen. Als Service für die VSV-Mitglieder haben wir die wichtigsten Fakten über das zusammengetragen, was Zeppelin Power Systems weltweit möglich macht – vom Hauptfirmensitz in Hamburg aus und am speziell auf die Binnenschifffahrt ausgerichteten Standort Duisburg.

### Die Motoren

Diese Kraftpakete sind robuste Blöcke aus Stahlguss. Zeppelin Power Systems vertreibt Motoren und Generatoren für den maritimen Einsatz im Leistungsbereich von 172 bis 5.650 kW. Alle von Zeppelin Power Systems vertriebenen und gewarteten Dieselmotoren sind als Hybridlösungen verfügbar und können mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden. Dazu gehört neben GTL und HVO zukünftig auch Methanol.

### Der Service

Von der Installation eines neuen oder gebrauchten Motors bis zum umfangreichen Service: Im Dialog mit dem Kunden achtet Zeppelin Power Systems darauf, dass Binnenschiffer ihre Ziele zuverlässig und sicher erreichen. Gute Wartung und gute Pflege erhöhen die Lebensdauer eines Motors. Am Standort Achim können zudem – dank eines eigenen Prüfstandes – elektrische bzw. mechanische Prüfläufe von Motoren und Aggregaten durchgeführt werden.





## Die Digitalisierung

Mit seinen digitalen Lösungen bietet Zeppelin Power Systems eine hochmoderne Lösung, die herstellerunabhängig Betriebsdaten von Motoren und Anlagen erfasst. Das trägt dazu bei, Abläufe zu vereinfachen und die Transparenz zu erhöhen. Schlüsseldaten werden in Echtzeit erfasst, übertragen und im Bedarfsfall analysiert. Dazu gehören neben Abgas- und Schmieröltemperaturen auch Kennzahlen wie Lastzustand, Drehzahl, Ladedruck, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch der Motoren sowie Werte aus Brandmeldeanlagen oder Temperatur- und Druckparametern.

## Kontakt

Zeppelin Power Systems GmbH  
Dennis Woitmann  
Adresse: Pontwert 13, 47059 Duisburg  
Telefon: 0160 97009120  
Webseite: [www.zeppelin-powersystems.com](http://www.zeppelin-powersystems.com)

## Die Nachhaltigkeit

Alle Caterpillar Motoren, die Zeppelin Power Systems vertreibt, sind für den Betrieb mit HVO und GTL freigegeben. Ältere Modelle können durch Abgasnachbehandlungssysteme ergänzt werden, um die gesetzlichen Anforderungen zu erfüllen und ihren CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern.

## Die Sicherheit

Am Fleet Operations Center in Hamburg überwachen die Experten von Zeppelin Power Systems einzelne Schiffe oder ganze Flotten – und das auf Wunsch rund um die Uhr. So gelingt unter anderem eine proaktive Fehlervermeidung. Falls Probleme entstehen oder Ersatzteile benötigt werden, wird der Handlungsbedarf früh erkannt. Das beugt teuren Ausfällen vor und trägt zu optimalen Betriebsprozessen bei.





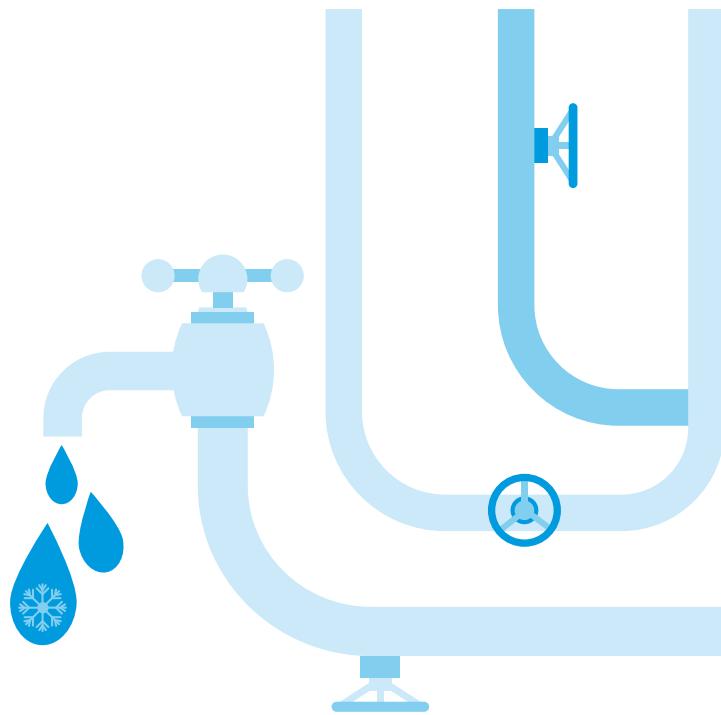
# GUT DURCH DEN WINTER

## SICHERHEITSTIPP: WICHTIGE VORSORGE GEGEN SCHÄDEN AN LAND UND AN BORD

Über die Wintermonate werden viele Hausboote, Wohnschiffe und Fahrgastschiffe außer Betrieb gestellt. Damit liegen mögliche Gefahren aber nicht auf Eis. Frost, Nässe, Schnee und Eisbildung sind erhebliche Störfaktoren und mit Risiken verbunden. Die VSV gibt wertvolle Sicherheitstipps. Sie gelten an Land und an Bord.

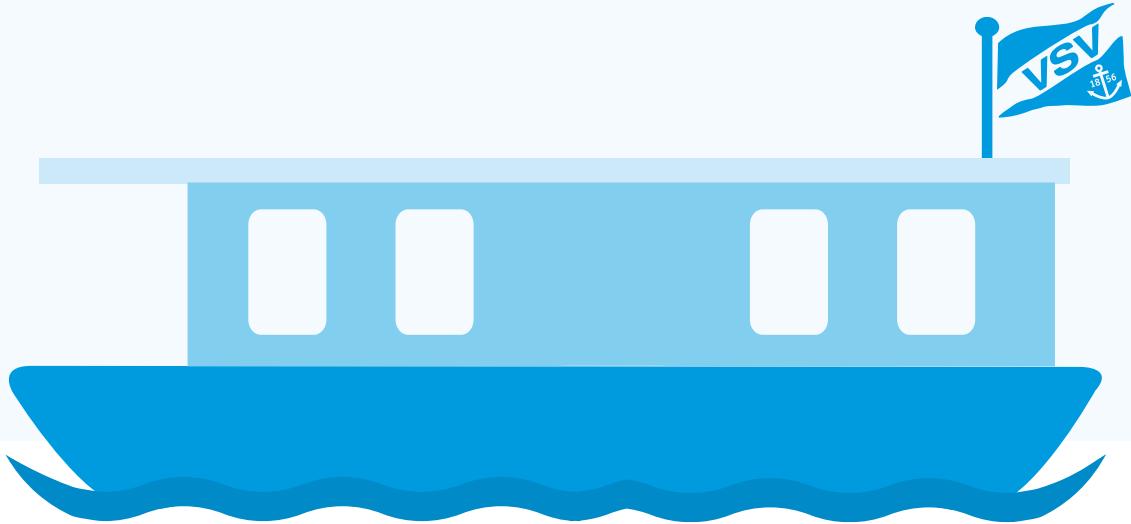
### Vorbereitung auf den Winter

Es lohnt sich, auf alle Details zu achten. Dazu gehört es, die Wasser- und Abwasserleitungen (Toilette) wenn möglich zu entwärmen und frostsicher herzurichten. Die Heizungsanlage sollte vor dem Wintereintritt einem Check unterzogen werden. Absperr- und Seeventile sind so gut wie möglich zu schließen. Die Landstromversorgung sollte vor extremer Feuchte, Nässe und Schnee geschützt sein. Ein gut gefüllter Tank beugt einer Kondensation vor. An Bord befindliche Motoren leben mit einem Frost- oder Korrosionsschutz länger. An Bord befindliche Batterien sollten regelmäßig überprüft und rechtzeitig aufgeladen werden.



### Gegenstände sichern

Für alle Schiffstypen gilt: Es ist wichtig, sich gegen Diebstahl oder Einbruch zu schützen. Bewegliche Gegenstände gehören in den Innenraum oder in abschließbare Staukästen. Teurer Hausrat, kleine Beiboote und Wertgegenstände sind während einer Winterpause an Land besser aufgehoben. Lose Gegenstände, die vom Wind umhergeweht werden können und Glasfronten gefährden, sollten in Sicherheit gebracht werden. Außenbordmotoren gehören in ein Winterlager an Land.



## Speziell für Hausboote

Unabhängig von der kalten Jahreszeit ist es sinnvoll, den Schwimmkörper eines Hausbootes regelmäßig zu reinigen sowie seine Dicke und Beschichtung zu kontrollieren. Er kann rosten oder beschädigt sein. Im Fall eines Sturms oder Unwetters ist es für Hausboote besonders wichtig, einen geschützten Ankerplatz zu suchen oder einen Hafen anzusteuern. Dort sollte das Hausboot gut vertäut werden. Es ist von Vorteil, seine Festmacher regelmäßig zu überprüfen.

## Kontinuierliche Aufsicht

Ein Fahrzeug den Winter über längere Zeit unbeaufsichtigt zu lassen, ist fahrlässig. Vor allem bei festliegenden Hausbooten empfiehlt es sich, mit einer Aufsichtsperson bzw. dem Hafenmeister im Dialog zu bleiben. Bei Sturm, Eis, Hochwasser oder extremer Ebbe besteht oft Handlungsbedarf. So sollte bei einsetzendem Tauwetter der Tiefgang regelmäßig überprüft werden. Bei extremer Kälte ist es wichtig, den Rumpf bzw. Schwimmer frei von Eis zu halten.

## Bei extremen Wetterlagen

Es ist immer wichtig und richtig, die Anweisungen der Behörden zu verfolgen und sie zu befolgen. Das kann bedeuten, sich bei extremen Wetterlagen rechtzeitig in Sicherheit zu bringen oder aber das Hausboot nur bei absoluter Notwendigkeit zu verlassen. Für den Fall der Fälle sollte ein Notfall-Kit mit Wasser, Lebensmitteln, Medikamenten und einer Taschenlampe zur Verfügung stehen. Schwimmwesten, ein funktionierendes Funkgerät und weitere Notfallausrüstung sind zu empfehlen.





# Unsere AKTION – mitmachen, profitieren & die Gemeinschaft stärken

Gewinnen Sie neue Mitglieder für uns.  
Empfehlen Sie uns bei Ihren Kollegen, Bekannten oder Freunden.

## Ihre Argumente pro VSV:

- **In Ihrer Nähe** – Niederlassungen und Experten an den Knotenpunkten der Schifffahrt
- **Der direkte Draht** – persönliche Ansprechpartner 24/7
- **Unsere Kompetenz** – Team aus Schiffbauern, Ingenieuren, Patentinhabern und Versicherungsfachleuten
- **Mehr Service** – Wertgutachten, Materialprüfungen usw. durch unsere Experten mit VSV-Vorteil
- **Ihre Stimme zählt** – in der Mitgliederversammlung, als Mitglied im Beirat und Aufsichtsrat
- **Beitragsrückerstattung** – bis zu 5 % des Jahresbeitrages

## Alle profitieren:

Sie erhalten

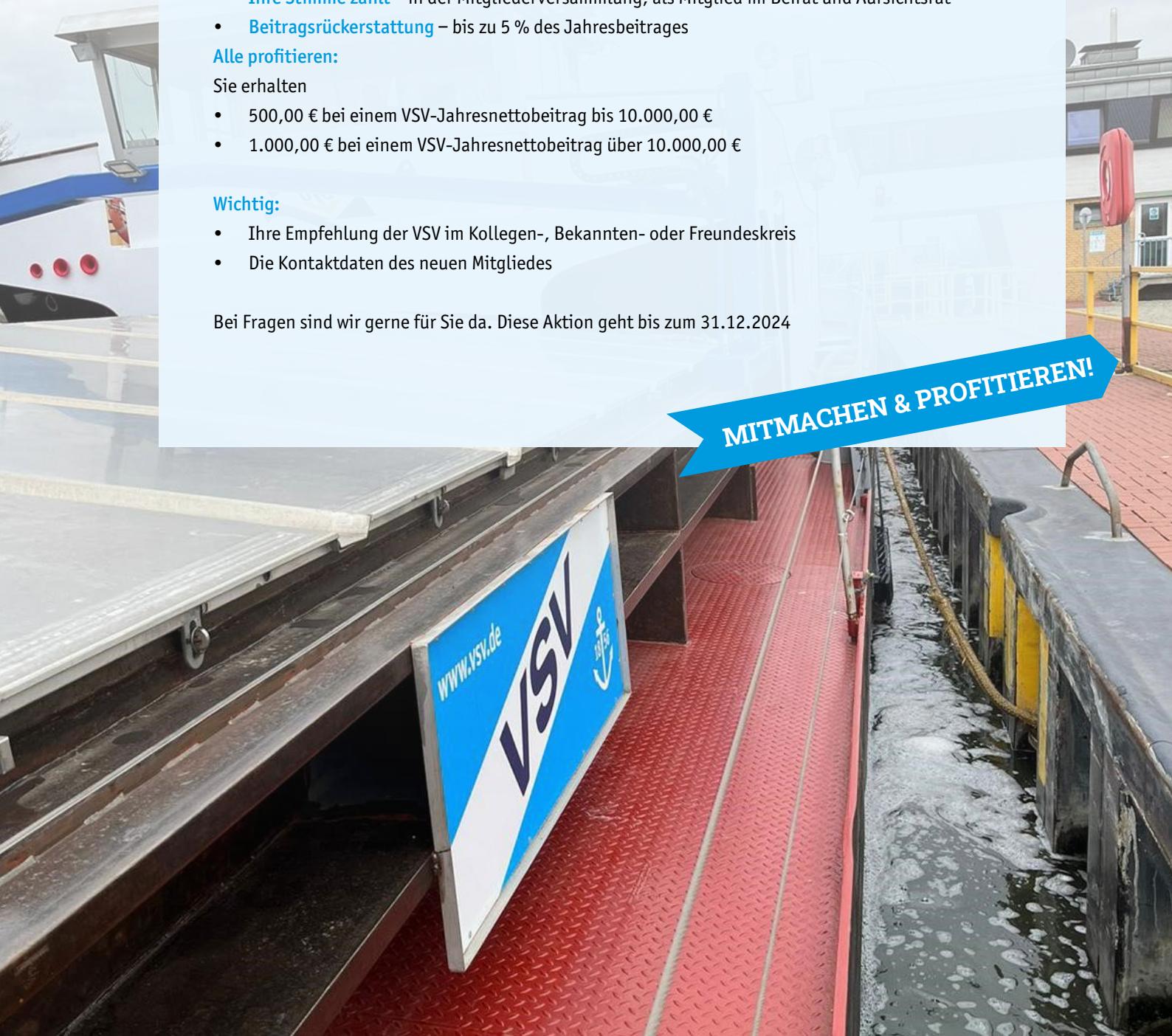
- 500,00 € bei einem VSV-Jahresnettobeitrag bis 10.000,00 €
- 1.000,00 € bei einem VSV-Jahresnettobeitrag über 10.000,00 €

## Wichtig:

- Ihre Empfehlung der VSV im Kollegen-, Bekannten- oder Freundeskreis
- Die Kontaktdaten des neuen Mitgliedes

Bei Fragen sind wir gerne für Sie da. Diese Aktion geht bis zum 31.12.2024

MITMACHEN & PROFITIEREN!



## EXPERTEN AUF EINEN BLICK



GUT. GÜTER. **MSG.**

[www.msgeg.de](http://www.msgeg.de)

Industriestr. 10 | 49733 Haren/Ems  
Tel. +49 (0) 59 32 - 99 77 - 0  
Fax +49 (0) 59 32 - 99 77 - 20  
[www.wessels.com](http://www.wessels.com) | [info@wessels.com](mailto:info@wessels.com)

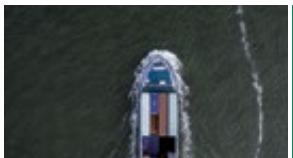
**Wessels**  
TISCHLEREI und ALUBAU  
SCHIFFSAUSBAUTEN

**wittig**

Partner für Schifffahrt, Industrie und Häfen.

Schnell. Flexibel. Kompetent.

- ▶ Neubauausrüstung und permanente Belieferung von Binnen-, Küsten- und Fahrgastschiffen
- ▶ „Just-in-time-Lieferung“ von über 15.000 Artikeln
- ▶ Lieferung in ganz Europa



Wittig GmbH · D-47119 Duisburg · Tel. +49 203 932730 · [www.wi-du.de](http://www.wi-du.de)

**MOIN. LÖPPT!**  
REPARATUR UND ERSATZTEILE  
FÜR SCHIFFSMOTOREN. WELTWEIT.



**KLENE**  
Schiffsmotoren-Werkstatt  
[klene-schiffsmotoren.de](http://klene-schiffsmotoren.de)



**Leistung entscheidet.**

**ALLER LASTER ENDE**

- ✓ Mit Windkraft im Bauch
- ✓ Vertrauen Sie auf unser **Know-how**
- ✓ Zur **Entlastung** von **Umwelt** und **Straßen**







**DTG DEUTSCHE TRANSPORT-GENOSSENSGAFT BINNENSCHIFFFAHRT eG**  
Fürst-Bismarck-Straße 21 ▶ 47119 Duisburg  
T +49 203 | 800 04-0 ▶ M [duisburg@dtg-eg.de](mailto:duisburg@dtg-eg.de) ▶ [www.dtg-eg.de](http://www.dtg-eg.de)



**Ihre Werft im Fahrgast-Schiffbau**

Lux-Werft und Schiffahrt GmbH  
Moselstraße 10-16 - 53859 Mondorf/Bonn  
Tel. 0228 97128-0  
E-Mail: [info@lux-werft.de](mailto:info@lux-werft.de) - Internet: [www.lux-werft.de](http://www.lux-werft.de)

[www.promarin.de/service](http://www.promarin.de/service)

# PROMARIN SERVICE



**promarin**

**IHR SERVICEPARTNER**

Als offizieller Reintjes Partner übernehmen wir **alle anfallenden Arbeiten am Getriebe**, unabhängig davon ob es um Ersatzfilter oder eine **Grundüberholung** geht.

**Vereinbaren Sie jetzt einen Service-Termin!**

Online: [www.promarin.de/service](http://www.promarin.de/service)  
Telefon: +49 2235 79930  
E-Mail: [info@promarin.de](mailto:info@promarin.de)

**promarin**



# AUF BINNENSCHIFFFAHRT SPEZIALISIERT – RUND UM DIE UHR ENGAGIERT.

Wir, ein Expertenteam mit Schiffbauern, Ingenieuren und Patentinhabern, beraten Sie gerne rund um den optimalen Versicherungsschutz. Mit unserem europaweiten 24/7-Service sind wir überall schnell erreichbar und im Schadensfall, Hotline Tel. +49 511 28090-0, in kürzester Zeit vor Ort.

## VORSTAND



**Detlef Kohlmeier**  
Vorstandsvorsitzender  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-40  
Mobil +49 171 3216017  
E-Mail d.kohlmeier@vsv.de



**Olaf Gneipel**  
Vorstand  
Wörth a. Main  
Tel. +49 9372 9431-42  
Mobil +49 171 3202892  
E-Mail o.gneipel@vsv.de

## ASSISTENZ



**Christiane Wolk**  
Assistentin Vorstandsvorsitzender  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-41  
Mobil +49 170 9314312  
E-Mail c.wolk@vsv.de



**Christine Helm**  
Assistentin Vorstand  
Wörth a. Main  
Tel. +49 9372 9431-42  
E-Mail c.helm@vsv.de

## BETRIEB



**Alexander Kohlmeier**  
Leiter Unternehmensentwicklung  
und Vertrieb / Prokurst  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-16  
Mobil +49 151 58714132  
E-Mail a.kohlmeier@vsv.de



**Merle Rüffer**  
Underwriterin / Stabsstelle  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-13  
Mobil +49 170 8878228  
E-Mail m.rueffer@vsv.de



**Alexander Reimche**  
Underwriter / Mitgliederbetreuung  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-12  
Mobil +49 151 55975855  
E-Mail a.reimche@vsv.de



**Lars Etterling**  
Underwriter / Mitgliederbetreuung  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-14  
Mobil +49 175 4325250  
E-Mail l.etterling@vsv.de



## SCHADEN



**Andreas Schönenfeld**  
Schadenbearbeiter / Innendienst  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-24  
Mobil +49 171 3219134  
E-Mail a.schoenfeld@vsv.de



**Frank Rode**  
Schadenbearbeiter /  
Sachverständiger  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-23  
Mobil +49 151 16704203  
E-Mail f.rode@vsv.de



**Thomas Speermann**  
Schadenregulierer /  
Sachverständiger  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-22  
Mobil +49 151 22159179  
E-Mail t.speermann@vsv.de



**Doris Gebhardt**  
Assistentin Schadenbearbeitung/  
Empfang  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-11  
E-Mail d.gebhardt@vsv.de

## FINANZEN & IMMOBILIEN



**Nicole Dietrich**  
Leiterin Finanzen und Immobilien/  
Prokuristin  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-34  
E-Mail n.dietrich@vsv.de



**Uta Maßmann**  
Solvency und Finanzen  
Hannover  
Tel. +49 511 28090-32  
E-Mail u.massmann@vsv.de



**Lutz Lücken**  
Hausverwaltung  
Hannover  
Mobil +49 171 8428238

**Hannover**  
Seelhorststraße 7  
30175 Hannover  
Tel. +49 511 28090-0

**Wörth am Main**  
Beethovenstraße 2b  
63939 Wörth a. Main  
Tel. +49 9372 9431-42



Redaktionsschluss für das nächste  
VSV-MAGAZIN ist der 30.04.2025.  
Wir freuen uns über Ihre Ideen,  
Tipps & Beiträge.  
E-Mail [info@vsv.de](mailto:info@vsv.de)  
Internet [www.vsv.de](http://www.vsv.de)



# Leistung entscheidet.



## SCHIFFERMANS FRIEND

- ✓ Große Auftragskontingente für unsere **Mitglieder**
- ✓ Umfassendes Binnenschifffahrts-**Know-how**
- ✓ **Bestimmen Sie mit!**

**DTG DEUTSCHE TRANSPORT-GENOSSENSCHAFT BINNENSCHIFFFAHRT eG**

Fürst-Bismarck-Straße 21 \ 47119 Duisburg

T +49 203 | 800 04-0 \ M [duisburg@dtg-eg.de](mailto:duisburg@dtg-eg.de) \ [www.dtg-eg.de](http://www.dtg-eg.de)